

# AUFBAUANLEITUNG

## Schreibtisch CLEVER



### Lieferumfang:

1x	Tischplatte mit zwei Lochausschnitten und Markierungen auf der Unterseite	8x	Inbusschraube M6 lang
2x	Fußkufen	8x	Inbusschrauben M6 lang
2x	Hubsäulen inkl. Motoren	8x	Abdeckkappen für Traversenschrauben
2x	Kabeldurchlassbuchsen	8x	Kurze Spaxschraube mit großem Kopf (5x20)
2x	Traversen	6x	Spaxschrauben (5x60)
2x	Seitenwinkel	4x	Gestellfarbene Schrauben kurz
1x	Steuereinheit	2x	Spaxschrauben (5x50)
1x	Bedienelement PRIME	2x	Spaxschrauben (4x35)
2x	Verbindungskabel	3x	Kabelbinder
1x	Stromkabel		

Bitte prüfe, ob alle Teile im Lieferumfang enthalten sind. Solltest du einen Tisch mit Kabalkanal bestellt haben, liegt zudem eine Montageanleitung für den Kabelkanal bei.

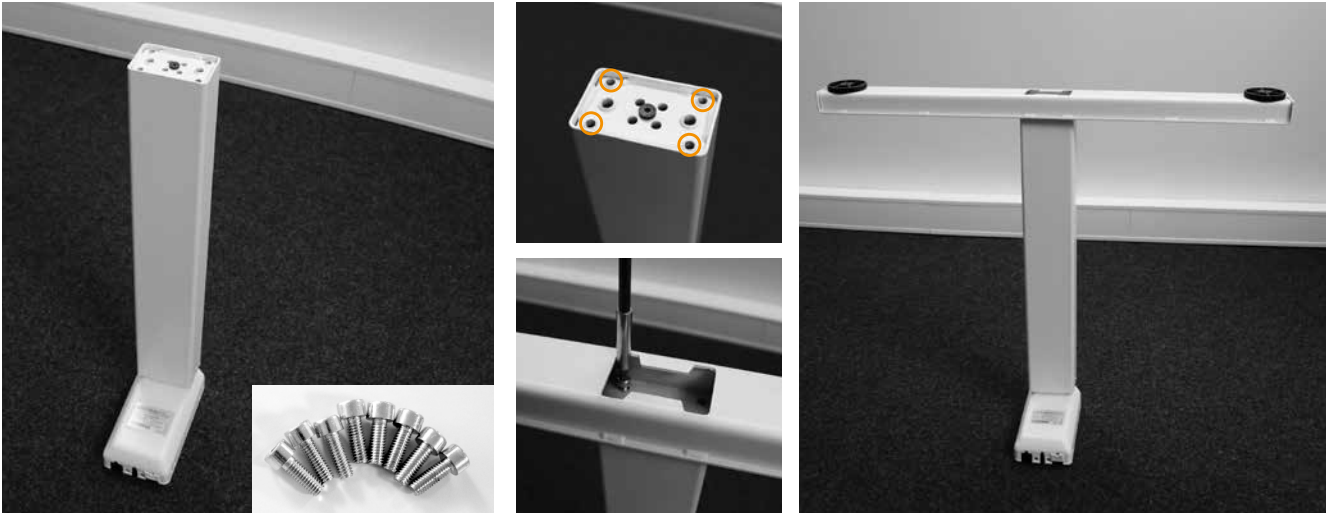
### Du benötigst zum Aufbau:

Einen Akkuschauber mit Bitset oder alternativ einen Schraubenzieher Imbus 4 und 5, sowie einen Spaxschraubenzieher Torx 20.

**Aufbauzeit:** Ca. 30 – 45 Min.

## 1. Montage der Tischbeine

Als erstes schraubst du die Fußkufen mit jeweils 4x M6 Lang Schrauben an die Hubsäulen. Die Bauteile sind seitengleich, daher ist egal wie rum du die Fußkufen anbringst.

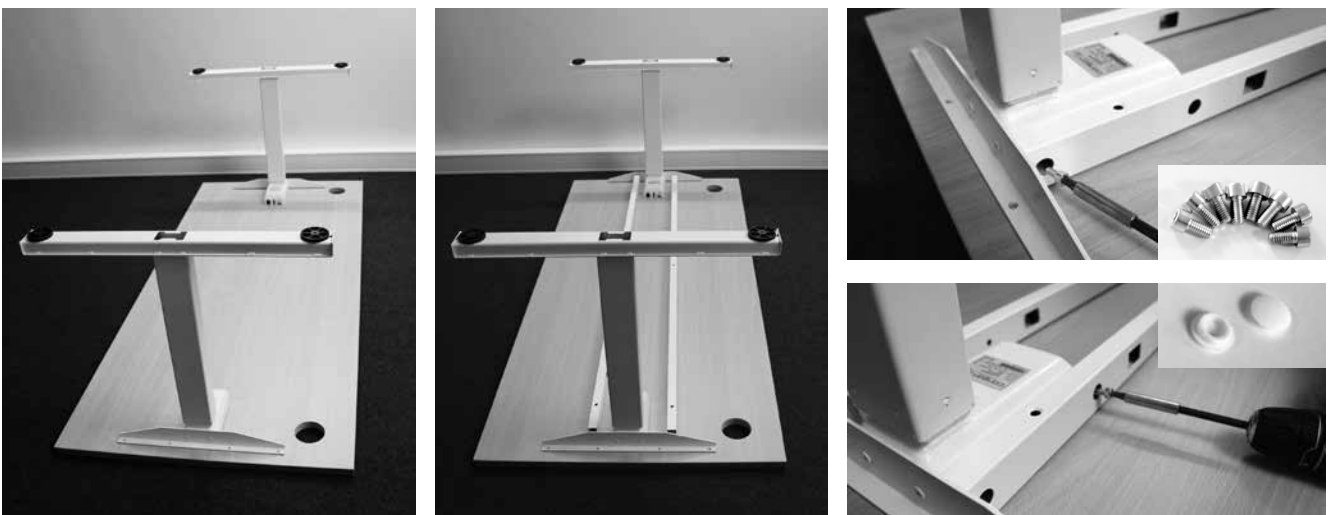


Hast du bei Fußkufen montiert, drehst du die Tischbeine auf die Seite, mit dem Motor nach unten und schraubst die Seitenwinkel mit den beiden gestellfarbenen Schrauben fest.



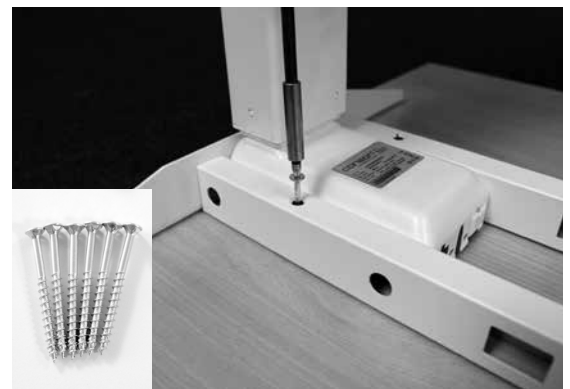
## 2. Montage der Traversen

Lege die Tischplatte mit den Markierungen nach oben auf den Boden und positioniere darauf die Tischbeine so, dass die Motoren nach innen zeigen. Dazu legst du die zwei Traversen jeweils rechts und links von den Motoren. Achte darauf, dass die großen runden Löcher nach außen und die kleinen Senklocher nach oben zeigen. Befestige zuerst die Traversen mit jeweils 4 Schrauben M6-kurz an den Tischbeinen. Decke die Löcher anschließend mit den 4 Abdeckkappen ab.



### 3. Befestigung an der Tischplatte

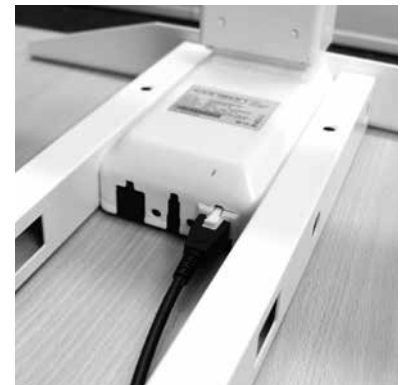
Positioniere das Gestell mittig auf der Tischplatte. Achte darauf dass die Löcher der Seitenwinkel genau auf den Markierungen liegen. Schraube zuerst die Seitenwinkel mit je 4x Spaxschrauben mit Kopf an der Tischplatte fest. Dann befestigst du zusätzlich die Traverse durch die 6x Senklöcher mit den 60er Schrauben.



### 3. Die Steuereinheit

Die Steuereinheit hat auf jeder Seite jeweils eine Verbindungsbuchse (mit 1 und 2 nummeriert). Auf einer Seite befindet sich der Stromanschluss (AC) und die Anschlussbuchse für das Bedienelement (DC). Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich der mitgelieferte Dongel (A2) sowie eine freie Netzwerkbuchse (A1).

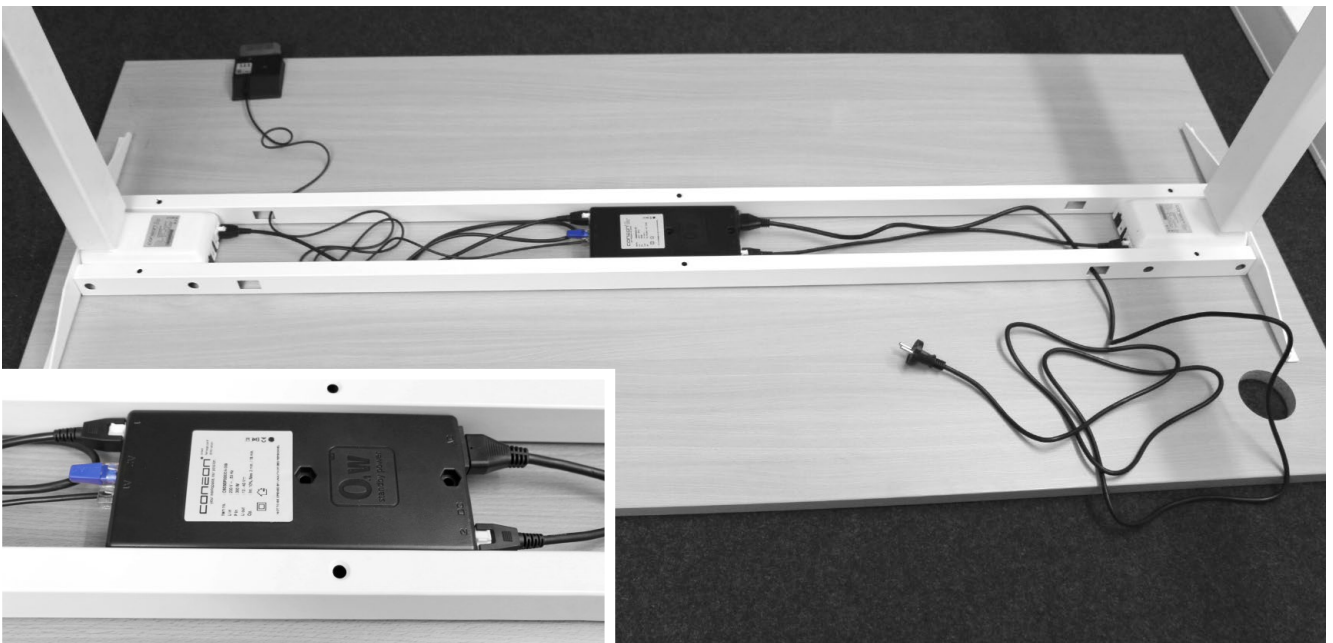
An den beiden Motoren des Gestells befindet sich ebenfalls jeweils eine Verbindungsbuchse.



## 4. Verkabelung

Bevor du die Steuereinheit montierst, legst du fest, auf welcher Seite du das Bedienelement montieren möchtest. Je nach dem welche Seite du wählst, muss auch die Steuerung passend gedreht sein, damit der Anschluss für das Bedienelement auf der gleichen Seite liegt und du dadurch die Kabel besser verlegen kannst. In diesem Beispiel liegt die Steuereinheit linksherum.

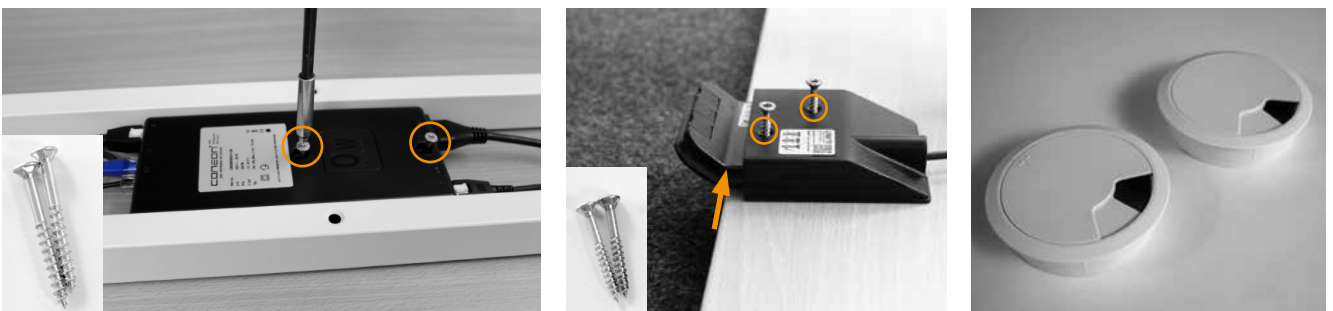
- Schließe die beiden Steuerungskabel jeweils am Motor und an der Steuerung in Slot 1 und 2 an.
- Führe das Stromkabel durch eine der eckigen Traversenöffnungen und schließe es rechts an die Steuereinheit an Slot AC an.
- Führe das Kabel des Bedienelementes durch die Öffnung oben links und schließe es an Slot DC an.
- Mit den mitgelieferten Kabelbindern kannst du die Kabel anschließend beliebig fixieren.



## 4. Befestigung der Steuereinheit und des Bedienelementes

Hast du alles verkabelt, schraube jetzt die Steuereinheit mit 2x 50er Schrauben an der Tischplatte fest.

Bei der Positionierung des Bedienelementes orientierst du dich an dem Knick auf der Unterseite. Optimal ausgerichtet ist das Bedienelement, wenn die Knicklinie genau bündig über der Tischplattenkante liegt. Fixiere das Bedienelement anschließend mit 2x 35er Schrauben.



Nun drehst du den Tisch um und richtest ihn mit Hilfe der Verstellfüße so aus, dass er in Waage steht. Sollte der Tisch nicht in Waage stehen kann es zu Störgeräuschen vom Motor kommen. Abschließend fügst du die beiden Kabeldurchlassbuchsen in die vorgesägten Löcher ein. Fertig!